

Der Alpenkönig

Schweiz und den angrenzenden Nachbarländern. «Das macht», hat Schlunegger errechnet, «rund 9300 Passkilometer, 5209 Spitzkehren und mehr als 440 000 Höhenmeter – ohne Anfahrtswege und Verbindungsstrecken.»

Bei diesem Marathon setzte Beat Münch, Applikationsintegrator beim Bundesamt für Informatik, auf moderne Technik: «Auf www.swiss-info-geo.org fand ich detaillierte Landeskarten. Mit diesen und einem Motorrad-Tourenplaner-Programm arbeitete ich Teilstrecken aus, die ich systematisch abfuhr.» Ab Sommer war er mit GPS-Navigation unterwegs. Münch: «Nötig wars zwar nicht, ich habe einen guten Orientierungssinn. Aber es machte das Navigieren im Ausland natürlich schon komfortabler.»

Auch sonst setzt Münch bei seinen Touren auf Komfort. **Seine Harley-Davidson Electra-Glide Ultra Classic verfügt sogar über eine HiFi-Stereoanlage.** «Ich höre gerne Ber-

ner Mundartrock, Rock'n Roll, Oldies und Country. Das entspannt», schildert Münch.

Belächelt wurde er deswegen noch nie. «Natürlich fragen die Leute, warum ich ausgerechnet eine so schwere Harley fahre. **Aber Pässe fahren geht mit dem Cruiser genauso gut wie mit jedem anderen Töff**», erklärt Münch, der 1996 mit einer Suzuki Savage 650 anfang und sich 1997 auf USA-Reise – mit dem «Harley-Virus» infizierte.

«Seither schwöre ich auf diese Maschinen. **Ich war mit meiner Harley in ganz Europa und in den USA unterwegs**», erzählt Münch, dem seine Erfahrung im Lauf der Pässechallenge aus mancher Bredouille half. «In Italien war es extrem. Dort gibts Bergstrassen wie den Passo del Cason-di-Lanza, die erinnern eher an Feldwege als an Fahrstrassen. Da kam ich mit der Harley ans Limit», erinnert er sich. Angst hatte Münch aber keine. «Ich fuhr alleine quer durch die USA. Man lernt mit der

Zeit, sich selbst zu helfen.»

Wirkliche Probleme gabs auf der Pässechallenge kaum. «Ich radierte 3 Sätze Pneus runter, dazu kamen normale Service-Arbeiten. **Sonst war am Töff nichts zu flicken, nicht mal eine kaputte Glühbirne.** Nur am Navisystem war zweimal die Sicherung defekt», erzählt Münch.

Und wengleich ihm die Pässechallenge 2005 «sehr viel Spass bereitet hat, weil sie mich an bisher völlig unbekannte Orte führte», wie Münch schildert, wird der Harley-Fan 2006 aussetzen. Er hat bereits andere Pläne. «Im Frühjahr gehts nach Deutschland zu einem Harley-Treffen, im Sommer stehen Österreich und Slowenien auf dem Programm, im Herbst reise ich ans Harley-Meeting an den Faaker See.»

Und Münch möchte 2006 gerne wieder einmal seine beliebteste Passroute, die «Sella Ronda» in den Dolomiten fahren. Die aber zählte vergangenes Jahr nicht zur Schweizer Pässechallenge.

Pässechallenge '06

Auch Sie können an der Pässechallenge mitmachen. Dazu müssen Sie sich nur auf www.motorradland.ch anmelden. Dann gilt es, zwischen 1. März und 31. Dezember 2006 möglichst viele der dort aufgeführten Pässe und Wasser-



www.motorradland.ch

scheiden in der Schweiz und deren Nachbarländer anzufahren und so die

für jeden Pass ausgeschriebene Anzahl Punkte zu sammeln. **Initiator Christoph Schlunegger hat für 2006 neu auch Pässe in Frankreich in die Challenge-Liste aufgenommen.** «Heuer kommen wir auf fast 1150 Zielpunkte», verrät der 42-Jährige. Damit wird es deutlich schwerer, das gesamte Programm abzuspulen. **Wie 2005 winken tolle Preise, beispielsweise ein HJC-Sturzhelm und ein Kurs bei der Cornu Master School.**

Ein Klick auf die Homepage lohnt übrigens auch dann, wenn Sie nicht an der Challenge teilnehmen wollen. Denn neben der Pass-Übersicht können dort ganze **Touren samt Roadbook** heruntergeladen werden. Eine toller Service für alle, die bisher unbekannte Gegenden mit dem Töff erkunden wollen.

Inserat

NIGHT OF THE JUMPS

IFMXE

FREITAG 19.5.06 19.30
SAMSTAG 20.5.06 19.00
BERN-ARENA

mit **Mathieu Rebeaud (ch)**
www.nightofthejumps.ch

Vorverkauf über: Tel. 031 332 09 82 | Fax 031 331 09 43 sowie sämtliche starticket VVK Stellen der Schweiz Mail: ticket@nightofthejumps.ch

touring

Sonntags **Blick**

0900 325 325 CHF 1.49/min

0900 800 800 CHF 1.19/min

MOTORRADWELT
3036 Oberentfelden

AUTOMOBILE

Ja, ich bestelle folgende Tickets per Rechnung (Karten zuz. 10.– Versand).
Versand der Tickets erfolgt nach Zahlungseingang per Einschreiben!

| | | | |
|------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------|
| | | Legaktion pro Ticker 10.– Reduktion | |
| <input type="checkbox"/> Freitag 19.5.06 | <input type="checkbox"/> Samstag 20.5.06 | | |
| Anzahl | Kat. | Anzahl | Kat. |
| <input type="checkbox"/> VIP 140.– statt 150.– | <input type="checkbox"/> 62.– | <input type="checkbox"/> 72.– | <input type="checkbox"/> 72.– |
| <input type="checkbox"/> 81.– statt 91.– | <input type="checkbox"/> 43.– | <input type="checkbox"/> 53.– | <input type="checkbox"/> 53.– |
| <input type="checkbox"/> 69.– statt 79.– | <input type="checkbox"/> 33.– | <input type="checkbox"/> 43.– | <input type="checkbox"/> 43.– |

Name/Vorname _____ Tel. _____
Strasse _____ PLZ/Ort _____
Ort/Datum _____ Unterschrift _____

Bitte einsenden an: Sounds Production GmbH, Postfach 266, 3000 Bern 22